



HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

## **RADIOSLUŽBA ZA POMORCE**

izdanje 2019.

izdanje 2017.

**PREGLED ISPRAVAKA**

Lipanj 2022.

## **PREGLED ISPRAVAKA**

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Radioslužba za pomorce i služi za potpunu obavijest svim korisnicima tog izdanja.

Navedeni su svi ispravci zaključno sa OZP-om 05/2022.

Ovaj Pregled podliježe ažuriranju, a prestanak trajanja sadržaja iz ispravka objavljuje se u OZP-u.

Obveza korisnika je da prate objavu poništenja ispravaka.

Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka navedenim publikacijama.

## ISPRAVCI RADIOSLUŽBE

IZDANJE 2019.

### 42 - 6/19 Radni podaci obalnih radijskih postaja

Puštene u rad VHF i VHF DSC bazne radijske postaje na novouspostavljenoj koti:

Uređaj	Pozicija	Domet u nautičkim miljama
Razromir Ch 16, 23, DSC 70	45°14,38'N - 14°40,99'E	60

str.16

---

### 63 - 8/21 PELJARENJE: radni kanal

PELJARENJE, izmijeniti:

stoji: Peljarska trgovačka društva obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 12.

treba: Peljarska trgovačka društva obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 8.

str. 25

---

### 84 - 4/22 Peljarenje: lučko peljarenje

1) U poglavlju PELJARENJE, u dijelu koje se odnosi na lučko peljarenje, za luku Gaženica umjesto pozicije 44°05.2'N – 015°14.6'E upisati: 44°06.2'N – 015°12.7'E.

2) Brisati navod „Za područje Novsko ždrilo (luka Maslenica) mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je ispred ulaza u Novsko ždrilo na 44°15.5'N – 15°31.2'E ili na pristanu ili sidrištu luke Maslenica. Peljar dolazi iz Zadra”.

3) Umjesto prethodno navedenog navoda upisati:

Za luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je 0,5 M prije uplovljenja u lučko područje.

str. 26

---

### 77 - 7/21 Obalno peljarenje: poništenje navoda

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i zamijeniti ga sljedećim:

Obalno peljarenje je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

1. brodovi namijenjeni prijevozu štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene Prilogom 2. MARPOL Konvencije
2. brodovi namijenjeni prijevozu ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni prijevozu ulja.

a obavlja se:

1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:

a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja

b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja

c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja

d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja

e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja

2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) - rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnica rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnica rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plovo područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molunat) - otočić Lagnići - rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt - otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

**str. 27**

---

### **37 - 1/22 Peljarenje: lučko peljarenje**

U poglavlju PELJARENJE, u dijelu koji se odnosi na lučko peljarenje, za luku Korčula umjesto pozicije 44°00,8'N - 15°13,6'E upisati: 42°58,4 N - 17°06,0'E.

**str. 27**

---

### **33 - 11/19 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

<b>Ime stanice</b> <i>Station name</i>	<b>Pozicija</b> <i>Position</i>	<b>MMSI</b> <i>MMSI</i>	<b>Detalji usluge</b> <i>Service Details</i>	<b>Status</b> <i>Status</i>	<b>Vrsta poruke</b> <i>Transmitted Message Type</i>
Rt Oštro	45°16.5'N - 14°33.7'E	992381610	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

**str. 71**

**44(T) - 1/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
- podrtna platforme IVANA D, nova opasnost za plovidbu	44°47.0'N - 13°16.1'E	992381650	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 71

**45 - 1/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
- Uvala Sapan, SE plutača	45°12.3'N - 14°32.5'E	992381690	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 71

**29 - 3/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Uvala Sapan, N plutača	45°12.9'N - 14°31.9'E	992381700	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 71

**45 - 8/20 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Kanal sv. Ante, <i>prilazna plutača I</i>	43°42.9'N - 15°51.1'E	992381620	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 72

**42 - 12/20 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Kanal sv. Ante, <i>prilazna plutača II</i>	43°42.9'N - 15°51.2'E	992381670	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 72

**30 - 3/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Otočić Babac, W strana	43°57.4'N - 15°24.0'E	992381710	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 72

**86 - 4/22 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) AtoN Station uspostavljen je na sljedećim svjetlećim plutačama:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
MALO MORE – KANAL MALI STON (most kopno – Pelješac) - prilazna plutača br. 1	42 55.95'N 17 31.98'E	992381995	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
- prilazna plutača br. 2	42 56.04'N 17 32.06' E	992381996	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
- prilazna plutača br. 7	42 55.77'N 17 32.26'E	992381997	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
- prilazna plutača br. 8	42 55.86'N 17 32.34'E	992381988	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 73

**46 - 1/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Plutača 500 m N od svjetla 561	43°30.7'N - 16°23.6'E	992381680	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 73

**40 - 12/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Rt Oštra	42°23.6'N - 18°32.2'E	992381720	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 73

**80 - 4/19 RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA - METEOROLOŠKA IZVJEŠĆA (REDOVNE EMISIJE)****Hrvatska**

VHF kanali, izmijenjeno:

ORP	Oznaka frekvencije	VHF kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)	Vrijeme odašiljanja (UTC)
RIJEKA RADIO (9AR)	A	Ch 04, 19, 20, 24, 81	F3E	0,025	A: 0530, 1230, 1930, 0030 (hrvatski i engleski jezik)
SPLIT RADIO (9AS) (Q) (F)	A	Ch 07, 21, 23, 28, 81, 84	F3E	0,025	A: 0545, 1245, 1945, 0045 (hrvatski i engleski jezik)
	B	518 (kHz)	F1E	0,5	B: 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 (NAVTEX - engleski jezik)
	B	490 (kHz)	F1E	0,5	B: 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050 (NAVTEX - hrvatski jezik)

str. 101

**81 - 4/19 RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA - NAVIGACIJSKA UPOZORENJA (REDOVNE EMISIJE)****Hrvatska**

VHF kanali, izmijenjeno:

ORP	Oznaka frekvencije	VHF kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)	Vrijeme odašiljanja (UTC)
RIJEKA RADIO (9AR)	A	Ch 04, 19, 20, 24, 81	F3E	0,025	A: 0530, 1230, 1930, 0030 (hrvatski i engleski jezik)
SPLIT RADIO (9AS) (Q) (F)	A	Ch 07, 21, 23, 28, 81, 84	F3E	0,025	A: 0545, 1245, 1945, 0045 (hrvatski i engleski jezik)
	B	518 (kHz)	F1E	0,5	B: 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 (NAVTEX - engleski jezik)
	B	490 (kHz)	F1E	0,5	B: 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050 (NAVTEX - hrvatski jezik)

str. 101

## ISPRAVCI RADIOSLUŽBE

IZDANJE 2017.

### 72 - 2/18 RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA, Hrvatska

RIJEKA RADIO (9AR), VHF radiotelefonija, novi radni kanali:

Područje rada	Odašiljanje	Prijem	Vrsta emisije	Snaga (kW)	Radno vrijeme	Lista prometa
VHF radiotelefonija	Ch 04, 16, 19, 20, 24, 81	Ch 04, 16, 19, 20, 24, 81	F3E	0,025	H24	Ch 24; svaki neparni H+35
VHF-DSC	Ch 70	Ch 70	G2B	0,025	H24	

str. 15

### 73 - 2/18 RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA, Hrvatska

SPLIT RADIO (9AS), VHF radiotelefonija, novi radni kanali:

Područje rada	Odašiljanje	Prijem	Vrsta emisije	Snaga (kW)	Radno vrijeme	Lista prometa
VHF radiotelefonija	Ch 07, 16, 21, 23, 28, 81, 84	Ch 07, 16, 21, 23, 28, 81, 84	F3E	0,025	H24	Ch 07, 21, 23, 81; svaki H+35
VHF-DSC	Ch 70	Ch 70	G2B	0,025	H24	

str. 16

### 14 - 1/18 RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA

VHF/VHF DSC kote uspostavljene su na sljedećim pozicijama:

Uredaj	Pozicija	Dometa u nautičkim miljama
Osorčica Ch 16, DSC 70, 19	44°39.90'N - 14°21.98'E	60
Sv. Jure - Biokovo Ch 16, DSC 70, 84	43°20.50'N - 17°03.52'E	100

str. 16

### 74 - 2/18 RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA

VHF/VHF DSC kote uspostavljene su na sljedećim pozicijama:

Uredaj	Pozicija	Dometa u nautičkim miljama
Sv. Martin Ch 16, DSC 70	45°07.5'N - 13°44.4'E	40
Žirje Ch 16, DSC 70	43°39.3'N - 15°38.6'E	30
Srd Ch 16, DSC 70, 07	43°39.1'N - 18°06.6'E	50

str. 16



#### 42 - 6/19 Radni podaci obalnih radijskih postaja

Puštene u rad VHF i VHF DSC bazne radijske postaje na novouspostavljenoj koti:

Uređaj	Pozicija	Domet u nautičkim miljama
Razromir Ch 16, 23, DSC 70	45°14,38'N - 14°40,99'E	60

str. 16

---

#### 63 - 8/21 PELJARENJE: radni kanal

PELJARENJE, izmijeniti:

stoji: Peljarska trgovačka društva obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 12.

treba: Peljarska trgovačka društva obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 8.

str. 25

---

#### 84 - 4/22 Peljarenje: lučko peljarenje

1) U poglavlju PELJARENJE, u dijelu koje se odnosi na lučko peljarenje, za luku Gaženica umjesto pozicije 44°05.2'N – 015°14.6'E upisati: 44°06.2'N – 015°12.7'E.

2) Brisati navod „Za područje Novsko ždrilo (luka Maslenica) mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je ispred ulaza u Novsko ždrilo na 44°15.5'N – 15°31.2'E ili na pristanu ili sidrištu luke Maslenica. Peljar dolazi iz Zadra”.

3) Umjesto prethodno navedenog navoda upisati:

Za luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet u području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara je 0,5 M prije uplovljenja u lučko područje.

str. 26

---

#### 77 - 7/21 Obalno peljarenje: poništenje navoda

Poništiti postojeći tekst o obalnom peljarenju i zamijeniti ga sljedećim:

Obalno peljarenje je peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:

4. brodovi namijenjeni prijevozu štetnih tekućih tvari u različenom stanju kako su utvrđene Prilogom 2. MARPOL Konvencije
  5. brodovi namijenjeni prijevozu ukapljenih plinova
  6. tankeri namijenjeni prijevozu ulja.
- a obavlja se:
3. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet:
    - a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N i 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
    - b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N i 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
    - c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N i 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
    - d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N i 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
    - e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N i 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja
  4. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N i 14°06.6'E do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) - rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°31.0'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.8'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 13°46.0'E, a s južne strane na poziciji 44°52.3'N i 13°46.9'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molunat) - otočić Lagnići - rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt - otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) - otočić Jidula - rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°12.6'N i 14°56.3'E, a s južne strane na poziciji 44°11.5'N i 14°50.0'E.

**str. 27**

---

### **37 - 1/22 Peljarenje: lučko peljarenje**

U poglavlju PELJARENJE, u dijelu koji se odnosi na lučko peljarenje, za luku Korčula umjesto pozicije 44°00,8'N - 15°13,6'E upisati: 42°58,4 N - 17°06,0'E.

**str. 27**

---

### **34 - 11/17 AUTOMATSKI IDENTIFIKACIJSKI SUSTAV (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

<b>Ime stanice</b> <i>Station name</i>	<b>Pozicija</b> <i>Position</i>	<b>MMSI</b> <i>MMSI</i>	<b>Detalji usluge</b> <i>Service Details</i>	<b>Status</b> <i>Status</i>	<b>Vrsta poruke</b> <i>Transmitted Message Type</i>
Rt Brestova	45°08.3'N - 014°13.7'E	992381580	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message21)</i>

**str. 71**

---

### **33 - 11/19 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

<b>Ime stanice</b> <i>Station name</i>	<b>Pozicija</b> <i>Position</i>	<b>MMSI</b> <i>MMSI</i>	<b>Detalji usluge</b> <i>Service Details</i>	<b>Status</b> <i>Status</i>	<b>Vrsta poruke</b> <i>Transmitted Message Type</i>
Rt Oštro	45°16.5'N - 14°33.7'E	992381610	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

**str. 71**

#### 44(T) - 1/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
- podrtna platforme IVANA D, nova opasnost za plovidbu	44°47.0'N - 13°16.1'E	992381650	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 71

#### 45 - 1/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
- Uvala Sapan, SE plutača	45°12.3'N - 14°32.5'E	992381690	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 71

#### 29 - 3/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Uvala Sapan, N plutača	45°12.9'N - 14°31.9'E	992381700	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 71

#### 45 - 8/20 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Kanal sv. Ante, prilazna plutača I	43°42.9'N - 15°51.1'E	992381620	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 72

#### 42 - 12/20 Automatski identifikacijski sustav (AIS)

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Kanal sv. Ante, prilazna plutača II	43°42.9'N - 15°51.2'E	992381670	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 72

**30 - 3/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Otočić Babac, W strana	43°57.4'N - 15°24.0'E	992381710	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 72

**86 - 4/22 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) AtoN Station uspostavljen je na sljedećim svjetlećim plutačama:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
MALO MORE – KANAL MALI STON (most kopno – Pelješac) - prilazna plutača br. 1	42 55.95'N 17 31.98'E	992381995	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
- prilazna plutača br. 2	42 56.04'N 17 32.06'E	992381996	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
- prilazna plutača br. 7	42 55.77'N 17 32.26'E	992381997	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>
- prilazna plutača br. 8	42 55.86'N 17 32.34'E	992381988	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 73

**21 - 12/17 AUTOMATSKI IDENTIFIKACIJSKI SUSTAV (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 - AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Otok Biševo, Rt Kobila	42°59.2'N - 016°01.5'E	992381590	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 73

**46 - 1/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 3 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Plutača 500 m N od svjetla 561	43°30.7'N - 16°23.6'E	992381680	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 73

**40 - 12/21 Automatski identifikacijski sustav (AIS)**

Automatski identifikacijski sustav (AIS) Type 1 AtoN Station uspostavljen je na sljedećem svjetlu:

Ime stanice <i>Station name</i>	Pozicija <i>Position</i>	MMSI <i>MMSI</i>	Detalji usluge <i>Service Details</i>	Status <i>Status</i>	Vrsta poruke <i>Transmitted Message Type</i>
Rt Oštra	42°23.6'N - 18°32.2'E	992381720	Svjetlo bez sektora <i>Light without sector</i>	U uporabi <i>In service</i>	AtoN izvješće (poruka 21) <i>AtoN report (message 21)</i>

str. 73

**80 - 4/19 RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA - METEOROLOŠKA IZVJEŠĆA (REDOVNE EMISIJE)**

Hrvatska

VHF kanali, izmijenjeno:

ORP	Oznaka frekvencije	VHF kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)	Vrijeme odašiljanja (UTC)
RIJEKA RADIO (9AR)	A	Ch 04, 19, 20, 24, 81	F3E	0,025	A: 0530, 1230, 1930, 0030 (hrvatski i engleski jezik)
SPLIT RADIO (9AS) (Q)	A	Ch 07, 21, 23, 28, 81, 84	F3E	0,025	A: 0545, 1245, 1945, 0045 (hrvatski i engleski jezik)
	B	518 (kHz)	F1E	0,5	B: 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 (NAVTEX - engleski jezik)
(F)	B	490 (kHz)	F1E	0,5	B: 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050 (NAVTEX - hrvatski jezik)

str. 101

**81 - 4/19 RADNI PODACI OBALNIH RADIJSKIH POSTAJA - NAVIGACIJSKA UPOZORENJA (REDOVNE EMISIJE)**

Hrvatska

VHF kanali, izmijenjeno:

ORP	Oznaka frekvencije	VHF kanal	Vrsta emisije	Snaga (kW)	Vrijeme odašiljanja (UTC)
RIJEKA RADIO (9AR)	A	Ch 04, 19, 20, 24, 81	F3E	0,025	A: 0530, 1230, 1930, 0030 (hrvatski i engleski jezik)
SPLIT RADIO (9AS) (Q)	A	Ch 07, 21, 23, 28, 81, 84	F3E	0,025	A: 0545, 1245, 1945, 0045 (hrvatski i engleski jezik)
	B	518 (kHz)	F1E	0,5	B: 0240, 0640, 1040, 1440, 1840, 2240 (NAVTEX - engleski jezik)
(F)	B	490 (kHz)	F1E	0,5	B: 0050, 0450, 0850, 1250, 1650, 2050 (NAVTEX - hrvatski jezik)

str. 101

## ERRATA CORRIGE

U impresumu publikacije Radioslužba za pomorce, peto izmijenjeno i dopunjeno izdanje, 2019., umjesto:

*\*Napomena: Autor publikacije do izmjena i dopuna 2012. godine.*

treba stajati:

*\*Napomena: Autor osnovnog teksta do izmjena i dopuna 2012. godine.*

te treba ukloniti sljedeći navod:

*Fotografije na naslovnici: J. Kasum*

Iz CIP – Katalogizacija u publikaciji se briše sljedeći navod:

*- (Manualia Universitatis studiorum Spalatensis),*

te treba stajati:

*CIP - Katalogizacija u publikaciji  
Sveučilišna knjižnica u Splitu  
UDK 351.813:654.16  
656.61:654.16  
KASUM, Josip  
Radioslužba za pomorce / «autor Josip Kasum». -  
5. izmijenjeno i dopunjeno izd. - Split : Hrvatski  
hidrografski institut, 2019.  
Autorovo ime preuzeto iz impresuma. -  
Bibliografija:  
ISBN 978-953-6165-69-8  
I. Radiokomunikacije – Pomorstvo – Priručnik  
170809019*

Uredništvo